

Truppenübungsplatz:  
Jetzt frei für Quadfahrer.



**Quad- und ATV-fahren in Polen: Auf dem Truppenübungsplatz Drawsko entsteht ein Eldorado für Vierrad-fans. Neben einer jährlichen Rennveranstaltung sind auch Touristikfahrten vorgesehen. Prolog ist im Oktober. Quadwelt sprach mit den Veranstaltern.**

Die Pommersche Schweiz ist eine Hügellandschaft in Hinterpommern, in der heutigen polnischen Woiwodschaft Westpommern gelegen. Die etwa 150 Meter über dem Meeresspiegel liegende Gegend wird durch zahlreiche Seen, Bäche und bewaldete Schluchten geprägt. Mitten drin liegt ein Truppenübungsplatz, südlich der Stadt Drawsko. Hier üben Truppenteile des Heeres und der Luftwaffe. Mit einer Fläche von 36 111 ha zählt er zu den größten Übungsplätzen in Europa und gilt zugleich als einer modernsten. Südlich des Bucierz Sees liegt ein taktisches Areal von 3 200 ha (8 km Länge und 3-6 km Breite) in dem eine Brigade den Angriff und ein verstärktes Bataillon die Verteidigung üben können. Die fünf Biwakräume bieten Platz für etwa 3000 Soldaten. Seit Jahren wird der Übungsplatz auch von NATO-Truppen aus Amerika, England, Italien oder Deutschland



Mit dabei: Flussdurchfahrten aller Tiefen.

## Jetzt geht's rund!

für ihre Manöver genutzt. Soviel zur Größenordnung. Die Sensation ist etwas anders: Der Platz steht nun den Off-Road-Fans offen. Thomasz Tomaczewski wirbt für die MT-Rallye und die MT-Serie: "Wir bieten ein Wochenende voller Abenteuer und Sportsgeist für Enduro-, Quad- und Geländewagenfahrer. Uns liegen die Genehmigungen zur außermilitärischen Nutzung vor", erklärt er. Die Größe und die landschaftlichen Gegebenheiten des Übungsplatzes, von sandigen Flächen bis hin zu Mooren, Sümpfen und natürlichen Wasserläufen aller Tiefen, machen den Platz zum idealen Terrain für allen Arten geländegängiger Fahrzeuge. Neben regelmäßigen Rennveranstaltungen soll der Platz zu festgelegten Zeiten künftig auch für touristische Fahrten offen stehen. Vom 9. bis 11. Oktober stellen sich die Organisatoren erstmals der Öffentlichkeit und damit der Zielgruppe vor. In drei Kategorien dürfen Interessierte nicht nur Rallye-Atmosphäre schnuppern, sondern auch die landschaftliche Schönheit Pommerns kennen lernen.

### Ausprobieren, dabei sein

Für alle, die offroad schnell unterwegs sein wollen, stecken die Polen einen rasanten, etwa 20 - 30km langen Rundkurs ab. Dieser muss von den Teilnehmern mehrfach durchfahren werden. Die erste Runde dient dabei der Erkundung der Strecke, ihres Verlaufes und ihrer Schwierigkeiten. Auf GPS und Roadbook wird verzichtet. Die Wertung dieses Rundkurses können die Teilnehmer in die Wertung zur GORM-open einbeziehen lassen. Die Klasse GORM kostet für 2 Personen / pro Auto umgerechnet zirka 370,- Euro, Motorräder/ATV/Quads zahlen 185,- Euro. In der Sport-Klasse geht es in's schwere Gelände. Hier können sich die Teilnehmer mit anderen, internationalen Teams messen. Im Oktober steht dazu

eine über 300km lange Strecke bereit, die in verschiedenen Etappen - auch Nachts - aufgeteilt wird. Auf jeden Teilnehmer warten ein Roadbook, die Streckenposten und die individuelle Zeitnahme. Die Sicherheit garantieren zwei medizinische Betreuungsteams mit Ärzten, sowie mehrere technische Hilfsfahrzeuge. Zusätzlich beinhalten die durch das Startgeld abgedeckten Leistungen die Startnummern, die Trassenausarbeitung, das Navigationsmaterial und zumindest einen Teil der Verpflegung. Die Preise sind mit denen der GORM-Klasse identisch.

Touristen kommen in der entsprechenden Kategorie auf ihre Kosten. Es gilt vorrangig, den Truppenübungsplatz Drawsko kennen zu lernen. Dabei das Geschehen und den Verlauf der MT-Rallye zu beobachten. Zugleich kann sich jeder Teilnehmer in Navigation und Fahrtechnik üben. Unterwegs sind die "Urlauber" auf den selben Strecken, wie die Sportklasse, starten aber später. Navigiert wird per Rallye-Roadbook, jedoch mit der Möglichkeit die schwersten Stellen zu umfahren - oder auch nicht. Das einzige Zeitlimit bildet die Rückkehr ins Camp, oder das Verlassen der Strecke zu einer vorgegebenen Zeit sowie die Meldung im Orga-Büro. Das Startgeld schließt die Ausgabe einer Startnummer ein, die zugleich die Legalisierung für das Befahren des Truppenübungsplatzes während der Veranstaltung darstellt, die Ausarbeitung der Strecke, die Navigationsmaterialien und eine technische Hilfe bei Liegenbleiben des Fahrzeugs in der Strecke. Für Geländewagen rufen die Veranstalter rund 235,- Euro und für ATV/Quad 110,- Euro auf.

Wir empfehlen angesichts des Angebots die Teilnahme. Wo sonst kann man derart frei mehrere Tage im Gelände fahren?? Mehr Informationen und ein Teilnahmeformular zum Download findet Ihr auf unserer Webseite. Quadweltleser erhalten ermäßigte Preise.

## Öl Online ordern

Das man im Internet eigentlich alles bekommt, ist kein Geheimnis. Bei der MAPODO GmbH lassen sich Schmierstoffe aller Art ganz bequem per Mausclick bis vor die Haustür bestellen. Der bereits seit fünf Jahren erfolgreich arbeitende Internethandel vertreibt unter anderem Produkte von Mobil, Castrol, Swd Rheinol usw. innerhalb Deutschlands und seit einiger Zeit auch ins EU-Ausland. Natürlich sind auch spezielle Öle für Quad und ATV im Angebot. Fragen werden gerne per Mail unter [MAPODO@gmx.de](mailto:MAPODO@gmx.de) beantwortet. Das komplette Programm und noch viel mehr findet Ihr unter [www.mapodo.de](http://www.mapodo.de).

## Kymcos als Zugmaschinen

Ab sofort bietet die MSA GmbH als Importeur von KYMCO für die Fahrzeuge MXU 500 IRS und UXV 500 jeweils einen passenden LoF Umrüstsatz an. Damit ist es nun möglich, die Fahrzeuge legal mit offener Leistung und dadurch mit höherer Geschwindigkeit zu fahren. Durch die offene Leistung erhöhen sich natürlich die Beschleunigung und die Durchzugskraft. Das Kymco MXU 500 IRS verfügt nach der Umrüstung über eine Leistung von 25 KW (34 PS) und läuft damit zirka 94 km/h schnell. Die Anhängelast beträgt gebremst 450 Kilogramm. Der Preis für diese offizielle Maßnahme: 550,- Euro. Das Side by Side - UXV 500 - bringt es mit dem LoF Satz auf 23,5 KW (32PS). Dies reicht für gute 73 km/h. Gebremst darf es nunsatte 550 Kilo zerren. Der Preis des Umbausatzes beträgt für dieses Modell 895,- Euro. Die Umrüstsätze werden komplett mit Anhängerbock, E-Satz, Typenschildern, Nebelschlussleuchte und zusätzlichen Radabdeckungen (Kymco UXV) geliefert. Die angegebenen Preise verstehen sich inklusive Gutachten. Für die Montage von durch den Händler fallen Montagekosten an. Zusätzlich entstehen Abnahmekosten für die Prüfstelle und Änderung der Fahrzeugpapiere. Angesichts der verbesserten Arbeits- und Einsatzfähigkeit immer noch eine lohnende Investition. Selbstverständlich beliben durch den Einbau des Original LoF-Satzes die Gewährleistung der Fahrzeuge erhalten.

### Mehr Info:

**MSA Motor Sport Accessoires GmbH**  
Am Forst 17 b, 92637 Weiden  
Tel. +49/(0)961/3885-0  
[www.kymco.de](http://www.kymco.de)



**In unserem Shop bekommen Sie nicht nur verschiedene Markenöle für Ihr Quad. Wir liefern Ihnen auch für Ihren Pkw oder Ihr Bike den nötigen Schmierstoff. Reinschauen lohnt sich.**

[www.mapodo.de](http://www.mapodo.de)

## Auto & Zweirad Bürgin



Reparaturen  
aller Hersteller

Heinrich-Brockmann-Str. 2 • 79725 Laufenburg  
Tel. 0 77 63 / 40 07 • Fax 0 77 63/80 13 39

[www.autobuergin.de](http://www.autobuergin.de)



ATV & Quad / Zubehör

**POLARIS Sportsman 800 EFI Touring**

Neufahrzeug Modell 08  
Inklusive Zugmaschinenzulassung

**Super-Sonderpreis**

**9.999,- €**

Nur solange Vorrat reicht !!!



Mit Garantie

Polaris Vertragshändler  
SACKSTEDER GmbH

Da bin ich mir sicher !!!

An der Fuchshöhle 5 66740 Saarlouis  
Tel.: (06831) 82786 Fax (06831) 80540  
[www.sacksteder.de](http://www.sacksteder.de) e-mail: [info@sacksteder.de](mailto:info@sacksteder.de)

**Quad-Gigastore**  
Schäferstraße 25  
27374 Visselhövede  
Tel. 04262/9549897  
Fax 04262/9549918  
[info@quad-gigastore.de](mailto:info@quad-gigastore.de)

**Wir wollen das Beste für Sie und das finden Sie in unserem Shop!**



[www.Quad-Gigastore.de](http://www.Quad-Gigastore.de)

**Quad-Gigastore.de**  
Hier geht's um Ihr Quad

**BARTH**  
Elektronik GmbH

**Elektrokomponenten für  
Quad + ATV ... direkt vom Hersteller**  
[www.barth-elektronik.de](http://www.barth-elektronik.de)